

SALT24

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

Wersja: 2.0

Data: 10.05.2017

Spis treści

Dostęp do systemu	1
Strona główna systemu	2
Logowanie do systemu	3
Panel użytkownika	4
Profil pilota	9
Rezerwacje	13
Otwieranie PDT	22
Dodawanie operacji na PDT	24
Zamykanie PDT	26
PDT w wersji mobilnej	28
Przeglądanie i edycja PDT	33
Zgłaszanie zdarzeń lotniczych	39
Zgłaszanie raportów SMS	40
Tankowanie bez PDT	41
Uzyskiwanie pomocy	43

*System SALT24
nie wymaga
instalowania
żadnych aplikacji
na komputerze
użytkownika.*

Dostęp do systemu

Najważniejsze informacje

Dostęp do systemu SALT24 odbywa się z użyciem przeglądarki internetowej z wykorzystaniem komputera, tabletu lub telefonu komórkowego.

Adres pod jakim system dostępny jest w sieci Internet to: **salt24.pl**

Wymagania dotyczące przeglądarki

System SALT24 działa w środowisku większości popularnych przeglądarek internetowych. Najbardziej dokładne testy prowadzone były z użyciem przeglądarki Firefox oraz Safari.

Aby zalogować się do systemu **konieczne jest włączenie obsługi ciastek** (ang. cookies). Opcja ta jest zwykle włączona domyślnie. Samodzielne włączenie może być konieczne w przypadku niektórych przeglądarek na telefonach komórkowych.

Przeglądarka musi mieć również **włączoną obsługę JavaScript** (również opcja ta jest włączona domyślnie w większości komputerów i telefonów).

Rozwiązywanie problemów

Jeśli po wpisaniu w adresie przeglądarki internetowej nie pojawi się ekran startowy systemu należy sprawdzić następujące ustawienia:

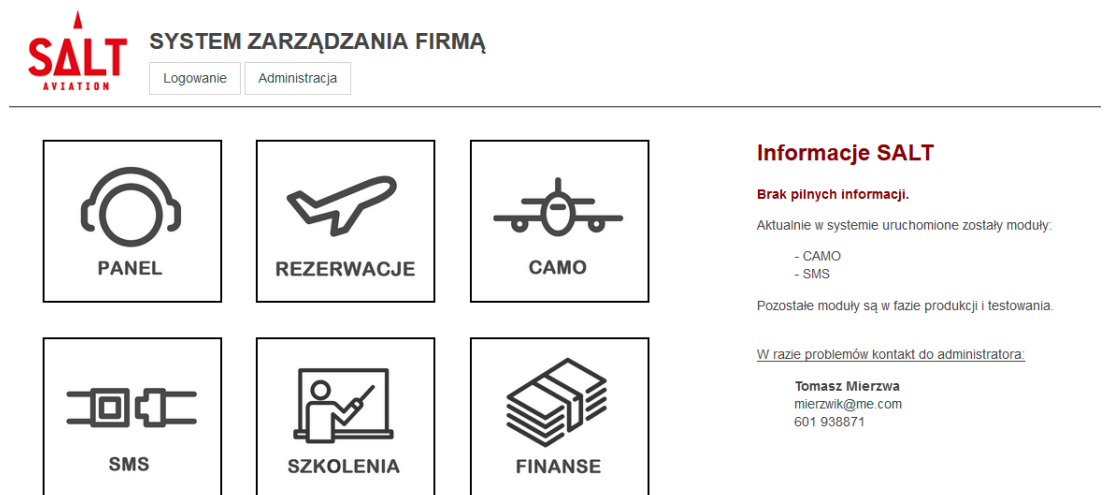
- Czy komputer/tablet/telefon podłączony jest do Internetu i otwierają się inne strony?
- Czy wpisano poprawny adres (<http://salt24.pl>)?
- Czy przeglądarka ma włączoną obsługę cookies oraz JavaScript?

Jeśli powyższe wymagania zostały spełnione a nadal nie udaje się uzyskać dostępu do systemu, należy skontaktować się z **administratorem systemu** (informacje kontaktowe zostały umieszczone na końcu niniejszej instrukcji).

Strona główna systemu

Ekran startowy

Przy dostępie do SALT24 z komputera bądź tabletu pojawi się następujący ekran startowy:



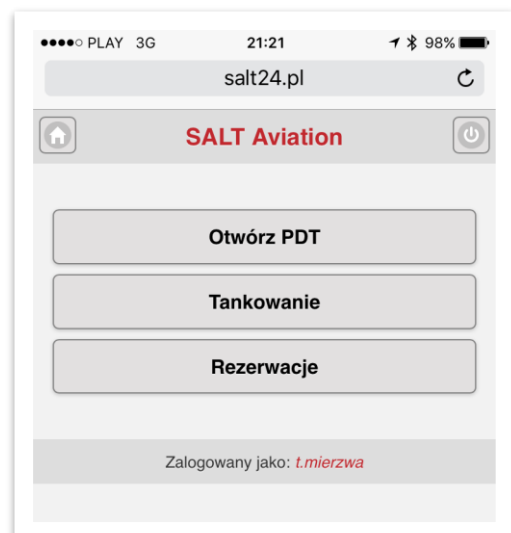
System podzielony został na moduły, dostępne z głównego ekranu startowego:

- **Panel użytkownika** - opisany szczegółowo w niniejszej instrukcji
- **Moduł rezerwacji** – opisany szczegółowo w niniejszej instrukcji
- **Moduł CAMO** - dostępny jedynie dla uprawnionych użytkowników
- **Moduł SMS** - dostępny jedynie dla uprawnionych użytkowników
- **Moduł Szkoleń** - dostępny jedynie dla uprawnionych użytkowników
- **Moduł Finansowy** - dostępny jedynie dla uprawnionych użytkowników

W prawej części ekranu znajdują się informacje publikowane przez SALT Aviation.

Przy dostępie do SALT24 z telefonu komórkowego pojawi się następujący uproszczony ekran startowy.

Jego zawartość może zmieniać się w zależności na przykład od tego, czy użytkownik posiada aktualnie otwarty w systemie PDT.



Dostęp do systemu możliwy jest jedynie dla zalogowanych użytkowników.

Logowanie do systemu

Dostęp do modułów systemu

Dostęp do Panelu użytkownika oraz Modułu rezerwacji możliwy jest dla wszystkich zalogowanych użytkowników systemu.

Dostęp do pozostałych modułów możliwy jest jedynie dla uprawnionych użytkowników. Aby uzyskać taki dostęp skontaktuj się z **administratorem systemu**.

Logowanie do systemu

Przy próbie otwarcia któregoś z modułów, bądź po kliknięciu opcji **Logowanie** pojawi się następujący ekran logowania użytkownika:

Logowanie użytkownika

Użytkownik:

Hasło:

Należy podać login i hasło uzyskane od **administratora systemu**.

Rozwiązywanie problemów

Jeśli po wpisaniu loginu i hasła pojawi się komunikat **Błąd logowania - spróbuj ponownie...** należy sprawdzić następujące ustawienia:

- Czy administrator utworzył konto użytkownika w systemie?
- Czy wpisano poprawny login i hasło?
- Czy nie jest włączona funkcja CapsLock?

Jeśli powyższe wymagania zostały spełnione należy skontaktować się z **administratorem systemu** (informacje kontaktowe zostały umieszczone na końcu niniejszej instrukcji).

Ekran Panel użytkownika zawiera podstawowe informacje dotyczące aktualnie zalogowanego użytkownika.

Panel użytkownika

Dostęp do Panelu użytkownika

Aby wejść do Panelu użytkownika należy kliknąć na kafelku **PANEL** na ekranie startowym systemu. Jeśli użytkownik nie jest zalogowany nastąpi przekierowanie do ekranu logowania.

Zawartość Panelu użytkownika może zmieniać się w zależności od uprawnień użytkownika oraz statusu jego działań w systemie.

Strona główna Panelu Użytkownika

Po wejściu do Panelu użytkownika pojawia się strona główna zawierająca podstawowe informacje związane z aktualnie zalogowanym użytkownikiem:

PANEL UŻYTKOWNIKA

Rezerwacje | Lista PDT | Zgłoś zdarzenie lotnicze | Zgłoś dobrowolny raport SMS | Wpisz tankowanie | Czas pracy | Mój profil

Użytkownik: mierzwik | Wyloguj

Moje ostatnie PDT

Otwórz PDT

Wyszukaj:

Data	SP	PDT	Rodzaj lotu	TTH	Czas	Ldg.	Status	...
2017-05-04	SP-ABC	000100	07 - Lot prywatny	1.0	01:00	3	Zamknięty	
2017-05-04	SP-ABC	000179	05 - Loty niepłatne	1.0	01:00	5	Zamknięty	
2017-05-04	SP-ABC	000178	07 - Lot prywatny	3.0	03:00	7	Zamknięty	
2017-05-04	SP-ABC	000177	07 - Lot prywatny	0.0	00:00	0	Zamknięty	
2017-05-04	SP-ABC	000176	03B - Szkolenie ATO	2.0	02:00	3	Zamknięty	

<< 1 2 3 4 5 ... 20 >>

Moje rezerwacje SP

Nowa rezerwacja SP | Kalendarz rezerwacji

Wyszukaj:

SP	Data rezerwacji	Termin rezerwacji	Właściciel rezerwacji	Uczestnik rezerwacji	Rodzaj lotu	...
SP-KBL	medz. 07.05	10.30 - 13.00	Mierzwa Tomasz	Kowalski Janek	07	
SP-ABC	pon. 08.05	11.00 - 13.00	Mierzwa Tomasz		04	

Przydatne linki

Informacja	Planowanie	Pogoda

Moje szkolenia

Wyszukaj:

Kod	Student	Data rozpoczęcia	Godzin z instr.	Godzin solo	Status	...
PPL(A)	Ciesla Adam	2017-04-01	---	---	Nowe	

Poszczególne obszary strony głównej Panelu użytkownika to:

- **Moje ostatnie PDT** – zawiera listę ostatnich 100 PDT otwartych przez użytkownika
- **Moje rezerwacje SP** – zawiera listę aktualnych rezerwacji statków powietrznych
- **Moje szkolenia** – zawiera listę aktualnie realizowanych szkoleń
- **Przydatne linki** – zawiera przyciski umożliwiające szybki dostęp do informacji przydatnych do planowania lotu

Moje ostatnie PDT

Nad listą Moje ostatnie PDT znajduje się menu kontekstowe, przyjmujące wartości:

- **Otwórz PDT** – pozwala na otwarcie PDT na podstawie aktualnej rezerwacji (jeśli taka istnieje), bądź też przenosi użytkownika do modułu rezerwacji
- **Przejdź do otwartego PDT** – pozwala na edycję i zamknięcie aktualnie otwartego PDT (jeśli taki istnieje)

Moje rezerwacje SP



Na liście przedstawione są aktualnie rezerwacje statków powietrznych, w których uczestniczy zalogowany użytkownik. Do każdej rezerwacji można wejść w celu jej edycji.

Na podstawie rezerwacji można również otworzyć nowy PDT, jeśli spełnione są wszystkie następujące warunki:

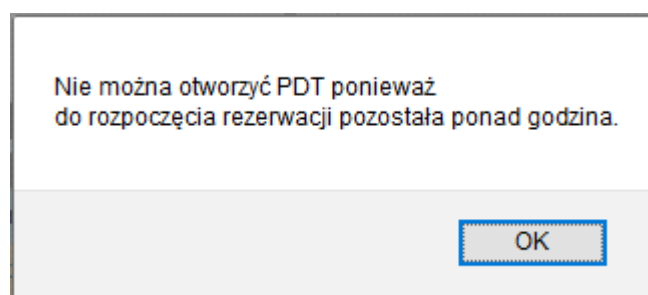
- zalogowany użytkownik ma uprawnienia pilota
- do rozpoczęcia rezerwacji pozostało mniej niż jedna godzina
- od zakończenia rezerwacji minęło mniej niż jedna doba
- statek powietrzny jest sprawny
- statek powietrzny ma aktualny MS
- na statku powietrznym nie został otwarty inny PDT
- zalogowany użytkownik nie ma otwartego innego PDT

Uwaga: otwieranie PDT możliwe jest jedynie na podstawie rezerwacji!

Na liście Moje rezerwacje SP przy każdej rezerwacji znajduje się ikona:

-  - oznacza, że na podstawie rezerwacji można otworzyć PDT (kliknięcie na ikonie przenosi do ekranu otwierania PDT na podstawie rezerwacji).
-  - oznacza, że na podstawie rezerwacji nie można aktualnie otworzyć PDT (kliknięcie na ikonie wyświetla informację dlaczego otwarcie PDT nie jest możliwe)

Przykładowy komunikat z informacją o powodach braku możliwości otwarcia PDT na podstawie rezerwacji:



Opisany tutaj podział na obszary pojawia się na większości pozostałych ekranów w systemie.

Mój profil

Po wybraniu opcji **Mój profil** w menu głównym Panelu użytkownika pojawi się profil aktualnie zalogowanego użytkownika.

Profil użytkownika, podobnie jak większość innych ekranów podzielony jest na obszary:

PANEL UŻYTKOWNIKA
Menu główne

Mój profil
Otwórz PDT
Lista PDT
Zgłoś zdarzenie lotnicze
Zgłoś raport SMS
Wpisz tankowanie

t.mierzwa
Rezerwacje
Zgłoszone z
Zgłoszone n
Dostęp do n
Zmiana hasła
Przejdź
Profil pilota
Profil studenta
Profil kontrahenta

Menu boczne

Informacje o użytkowniku t.mierzwa

Powrót
Aktualizuj
Deaktywuj

Menu kontekstowe

Nazwisko i imię	Mierzwa Tomasz
Status	Aktywny
Adres email	mierzwik@onet.pl
Numer telefonu	+48 601 938871
Adres zamieszkania	
Data urodzenia	
PESEL	
Numer dowodu	

Ekran właściwy

Poszczególne obszary ekranu to:

- **Menu główne** – zawierające najważniejsze opcje wybranego modułu systemu
- **Menu boczne** – opcjonalne menu, pozwalające na nawigowanie pomiędzy różnymi ekranami szczegółowymi, w zależności od wybranego obiektu
- **Ekran właściwy** – zawierający informacje dotyczące wybranych obiektów, umożliwiające ich przeglądanie, edytowanie i usuwanie
- **Menu kontekstowe** – opcjonalne menu na ekranie właściwym zawierające opcje związane z prezentowaną zawartością

Powrót do ekranu startowego systemu możliwy jest zawsze po kliknięciu na **logo SALT** w lewym górnym rogu ekranu.

Informacje o użytkowniku

Podstawowe informacje o zalogowanym użytkowniku prezentowane są po otwarciu jego profilu. Dostęp do tych informacji jest również możliwy po kliknięciu na loginie użytkownika prezentowanym w menu bocznym.

**PANEL UŻYTKOWNIKA**

[Mój profil](#) [Otwórz PDT](#) [Lista PDT](#) [Zgłoś zdarzenie lotnicze](#) [Zgłoś raport SMS](#) [Wpisz tankowanie](#)


t.mierzwa
Rezerwacje
Zgłoszone zdarzenia
Zgłoszone raporty
Dostęp do modułów
Zmiana hasła

Przejdź do ...
Profil pilota
Profil studenta
Profil kontrahenta

Informacje o użytkowniku t.mierzwa
[Powrót](#) | [Aktualizuj](#)

Nazwisko i imię	Mierzwa Tomasz
Status	Aktywny
Adres email	mierzwik@onet.pl
Numer telefonu	+48 601 938871
Adres zamieszkania	
Data urodzenia	
PESEL	
Numer dowodu	

Informacje te mogą zostać uzupełnione lub zmodyfikowane poprzez wybranie opcji **Aktualizuj** z menu kontekstowego na ekranie właściwym.

**PANEL UŻYTKOWNIKA**

[Mój profil](#) [Otwórz PDT](#) [Lista PDT](#) [Zgłoś zdarzenie lotnicze](#) [Zgłoś raport SMS](#) [Wpisz tankowanie](#)

t.mierzwa
Rezerwacje
Zgłoszone zdarzenia
Zgłoszone raporty
Dostęp do modułów
Zmiana hasła

Przejdź do ...
Profil pilota
Profil studenta
Profil kontrahenta

Zmiana danych użytkownika t.mierzwa

Imię:

Nazwisko:

Adres email:

Telefon kontaktowy:

Adres linia 1:

Adres linia 2:

Data urodzenia:

Numer PESEL:

Numer dowodu:

[Aktualizuj](#) [Anuluj](#)

Aby zakończyć edycję i zapisać zmiany należy wybrać przycisk **Aktualizuj**.


Pozostałe ekrany profilu użytkownika

W menu bocznym znajdują się opcje umożliwiające dostęp do pozostałych ekranów dotyczących zalogowanego użytkownika:

- **Zgłoszone zdarzenia** – użytkownik ma możliwość zgłaszania zdarzeń (incydentów i wypadków) lotniczych, które trafiają następnie do modułu SMS, wybranie tej opcji umożliwia dostęp do listy zgłoszonych zdarzeń.
- **Zgłoszone raporty** – użytkownik ma możliwość zgłaszania dobrowolnych raportów SMS, wybranie tej opcji umożliwia dostęp do listy zgłoszonych raportów.
- **Dostęp do modułów** – opcja ta umożliwia przejrzenie uprawnień użytkownika, związanych z dostępem do poszczególnych modułów systemu, zmiana tych uprawnień możliwa jest jedynie przez **administratora systemu**.
- **Zmiana hasła** – opcja ta umożliwia samodzielną zmianę hasła dostępu do systemu.

Dostęp do pozostałych profili

W menu bocznym w zależności od roli użytkownika w systemie mogą pojawić się opcje pozwalające na przejście do innych profili:


PANEL UŻYTKOWNIKA

[Mój profil](#)
[Otwórz PDT](#)
[Lista PDT](#)
[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)
[Zgłoś raport SMS](#)
[Wpisz tankowanie](#)

mierzwik

Rezerwacje
Zgłoszone zdarzenia
Zgłoszone raporty
Dostęp do modułów
Zmiana hasła

Przejdź do ...

Profil pilota
Profil instruktora
Profil studenta
Profil kontrahenta

Informacje o użytkowniku mierzwik

[Powrót](#) | [Aktualizuj](#)

Nazwisko i imię	Mierzwa Tomasz
Status	Aktywny
Adres email	mierzwik@onet.pl
Numer telefonu	+48 601 938871
Adres zamieszkania	
Data urodzenia	
PESEL	
Numer dowodu	

Pozostałe profile to:


- **Profil pilota** – informacje specyficzne dla użytkownika, posiadającego w systemie rolę Pilot, takie jak np. prawa dostępu do statków powietrznych albo wykonane loty.
- **Profil instruktora** – informacje specyficzne dla użytkownika, posiadającego w systemie rolę Instruktor, takie jak np. prowadzone szkolenia, wykonane loty szkoleniowe.
- **Profil studenta** – informacje specyficzne dla użytkownika, posiadającego w systemie rolę Uczeń, takie jak np. realizowane szkolenia, wykonane loty szkoleniowe.
- **Profil kontrahenta** – informacje specyficzne dla kontrahenta do którego przypisany jest dany użytkownik, takie jak na przykład saldo konta finansowego.

Profil pilota

Dostęp do profilu pilota

Dostęp do profilu pilota możliwy jest dla użytkowników, którym została przypisana w systemie co najmniej rola Pilot. Aby zostać przypisany do tej roli skontaktuj się z administratorem systemu.

Otwarcie profilu pilota następuje poprzez wybranie opcji **Profil pilota** w menu bocznym na głównym panelu użytkownika.

**PANEL UŻYTKOWNIKA**

[Mój profil](#)[Otwórz PDT](#)[Lista PDT](#)[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)[Zgłoś raport SMS](#)[Wpisz tankowanie](#)

Mierzwa Tomasz

Rezerwacje
Moje loty (PIC)
Moje loty (SIC)
Czas pracy
Uprawnienia pilota
Dostępne SP
Dostępne rodzaje lotów

Przejdź do ...

Profil instruktora
Profil studenta
Profil kontrahenta
Profil użytkownika

Informacje o pilocie Mierzwa Tomasz

[Powrót](#) | [Aktualizuj](#)

Nazwisko i imię	Mierzwa Tomasz
Adres e-mail	mierzwik@onet.pl
Numer telefonu	+48 601 938871
Licencja	FAA 14090-PPL(A) - ważna do 2018-06-12
Badania lotnicze	MED 192/12/26 - ważne do 2016-03-10
Upoważnienie SALT	19/2015
Czas pracy	TAK
Uwagi	Uwagi na temat pilota ...

Informacje na temat pilota

Podstawowe informacje o pilocie prezentowane są po otwarciu jego profilu. Dostęp do tych informacji jest również możliwy po kliknięciu na nazwisku pilota prezentowanym w menu bocznym.

Jedną z istotnych informacji na temat pilota jest określenie, czy należy dla niego monitorować czas pracy. Włączenie tej opcji powoduje pojawienie się dodatkowej pozycji w menu bocznym, pozwalającej na przeglądanie i aktualizowanie informacji o czasie pracy.

Informacje te mogą zostać uzupełnione lub zmodyfikowane poprzez wybranie opcji **Aktualizuj** z menu kontekstowego na ekranie właściwym.

Opcje nawigacji w tabeli z listą lotów dostępne są również dla większości pozostałych tabel prezentowanych w systemie.

Naloty pilota

Po wybraniu opcji **Moje loty (PIC)** lub **Moje loty (SIC)** w menu bocznym prezentowana jest lista lotów zarejestrowanych w systemie, w których pilot był w załodze w roli PIC lub SIC.



PANEL UŻYTKOWNIKA

[Mój profil](#)
[Otwórz PDT](#)
[Lista PDT](#)
[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)
[Zgłoś raport SMS](#)
[Wpisz tankowanie](#)

Mierzwa Tomasz

[Rezerwacje](#)
[Moje loty \(PIC\)](#)
[Moje loty \(SIC\)](#)
[Czas pracy](#)
[Uprawnienia pilota](#)
[Dostępne SP](#)
[Dostępne rodzaje lotów](#)

Przejdź do ...

[Profil instruktora](#)
[Profil studenta](#)
[Profil kontrahenta](#)
[Profil użytkownika](#)

Naloty pilota Mierzwa Tomasz (PIC)

[Powrót](#) | [Otwórz nowy PDT](#)

Wyszukaj:

Pokaż 10 rekordów

Data	SP	PDT	Rodzaj lotu	SIC	TTH	Czas	Ldg.
2016-03-25	SP-ABC	000061	04 - Wynajem SP		0.8	00:45	1
2016-03-25	SP-KWG	000013	04 - Wynajem SP		5.0	05:00	1
2016-03-22	SP-KWG	000012	04 - Wynajem SP		1.0	01:00	1
2016-03-20	SP-ABC	000059	06 - Oblot techniczny		1.0	01:00	1
2016-03-20	SP-KWG	000011	04 - Wynajem SP	Drugi Użytkownik	0.5	00:30	1
2016-03-20	SP-ABC	000056	01 - Przewóz lotniczy		1.0	01:00	2
2016-03-20	SP-ABC	000055	04 - Wynajem SP	Kowalski Janek	1.0	01:00	1
2016-03-18	SP-ABC	000054	01 - Przewóz lotniczy		1.3	01:20	1
2016-03-18	SP-KWG	000007	04 - Wynajem SP	Kowalski Janek	1.5	01:30	1
2016-03-18	SP-KWG	000006	04 - Wynajem SP		2.5	02:30	1

Liczba rekordów 58

<< 1 2 3 4 5 6 >>

Lista lotów prezentowana jest w postaci dynamicznej tabeli z możliwością łatwego przeszukiwania dostępnych informacji. Najważniejsze funkcje, pozwalające na nawigowanie po zawartości tabeli to:

- **Zmiana liczby rekordów** – poprzez selektor w prawym górnym rogu tabeli można określić jak wiele rekordów prezentowanych jest jednocześnie na ekranie (domyślna liczba to 10 rekordów).
- **Przechodzenie do kolejnych stron** – poprzez selektor w prawym dolnym rogu tabeli można przechodzić do poprzedniej bądź też następnej strony tabeli, można również przenieść się na konkretną, wybraną stronę.
- **Sortowanie kolumn** – poprzez kliknięcie na nagłówek dowolnej kolumny można zmienić kolejność wyświetlania rekordów w tabeli, zostanie ona uporządkowana według wybranej kolumny (ponowne kliknięcie zmienia kolejność sortowania).
- **Wyszukiwanie informacji** – wpisując dowolny tekst w pole w lewym górnym rogu tabeli zawężamy listę prezentowanych rekordów jedynie to tych, które zawierają (w dowolnym polu) wpisany tekst, tak więc aby wyświetlić jedynie loty na SP-KWG wystarczy wpisać litery 'KWG' w pole wyszukiwania.

W lewym dolnym rogu tabeli prezentowana jest całkowita liczba rekordów (oraz w przypadku wyszukiwania – liczba rekordów spełniających wybrane kryterium).

Aby zobaczyć szczegóły dowolnego lotu należy kliknąć na jego **numerze PDT**.

Uprawnienia pilota

Dostęp do ekranu prezentującego uprawnienia pilota możliwy jest po wybraniu opcji **Uprawnienia pilota** w menu bocznym profilu pilota.



PANEL UŻYTKOWNIKA

[Mój profil](#)[Otwórz PDT](#)[Lista PDT](#)[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)[Zgłoś raport SMS](#)[Wpisz tankowanie](#)

Mierzwa Tomasz

[Rezerwacje](#)[Moje loty \(PIC\)](#)[Moje loty \(SIC\)](#)[Czas pracy](#)**Uprawnienia pilota**[Dostępne SP](#)[Dostępne rodzaje lotów](#)

Uprawnienia pilota Mierzwa Tomasz

[Powrót](#) | [Dodaj nowe uprawnienie](#)

Uprawnienie	Data ważności	Uwagi	...
VFR Noc	bezterminowo		
MEP(L)	2017-03-12		
IR (A)	2016-01-02		

Poszczególne uprawnienia prezentowane są w postaci tabeli. Uprawnienia dla których upłynął termin ważności wyróżniane są kolorem czerwonym.

Każde uprawnienie może zostać zaktualizowane lub usunięte poprzez wybranie ikony w ostatniej kolumnie tabeli. Dodanie nowego uprawnienia jest możliwe po wybraniu opcji **Dodaj nowe uprawnienie** w menu kontekstowym.

Dostępne statki powietrzne

Do każdego pilota przypisana jest lista statków powietrznych, na których może on wykonywać loty, czyli z punktu widzenia systemu otwierać dla nich nowe PDT.

Dostęp do listy statków powietrznych dostępnych dla danego użytkownika możliwy jest po wybraniu opcji **Dostępne SP** w menu bocznym na profilu pilota. Zmiana tej listy możliwa jest jedynie przez **administratora systemu**.



PANEL UŻYTKOWNIKA

[Mój profil](#)[Otwórz PDT](#)[Lista PDT](#)[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)[Zgłoś raport SMS](#)[Wpisz tankowanie](#)

Mierzwa Tomasz

[Rezerwacje](#)[Moje loty \(PIC\)](#)[Moje loty \(SIC\)](#)[Czas pracy](#)[Uprawnienia pilota](#)**Dostępne SP**[Dostępne rodzaje lotów](#)

Statki powietrzne dostępne dla Mierzwa Tomasz

[Powrót](#)

Znaki SP	Typ
SP-KBL	Beech 58P
SP-FLF	Cessna 177RG
SP-KWH	DA20-C1
SP-KWG	DA20-C1
SP-KPX	DA20-C1
SP-ABC	DA42

Wybór właściwego rodzaju lotu przy otwieraniu PDT jest bardzo ważny z punktu widzenia wielu aspektów systemu.

Dostępne rodzaje lotów

Do każdego pilota przypisana jest lista rodzajów lotów, które może on wykonywać, czyli z punktu widzenia systemu otwierać dla nich nowe PDT.

Dostęp do listy rodzajów lotów dostępnych dla danego użytkownika możliwy jest po wybraniu opcji **Dostępne rodzaje lotów** w menu bocznym na profilu pilota. Zmiana tej listy możliwa jest jedynie przez **administratora systemu**.



PANEL UŻYTKOWNIKA

[Mój profil](#)[Otwórz PDT](#)[Lista PDT](#)[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)[Zgłoś raport SMS](#)[Wpisz tankowanie](#)

Mierzwa Tomasz
Rezerwacje
Moje loty (PIC)
Moje loty (SIC)
Czas pracy
Uprawnienia pilota
Dostępne SP
Dostępne rodzaje lotów

Rodzaje lotów dostępne dla Mierzwa Tomasz

[Powrót](#)

Kod	Nazwa
01	01 - Przewóz lotniczy
01A	01A - Lot widokowy
03B	03B - Szkolenie ATO
03E	03E - Lot egzaminacyjny
04	04 - Wynajem SP

Rodzaje lotów wykonywanych w SALT Aviation to:

- **01** – Przewóz lotniczy (AOC)
- **01A** – Loty widokowe (AOC)
- **02** – Operacje specjalistyczne (SPO)
- **02H** – Operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka (SPO HR)
- **03A** – Szkolenia AOC
- **03B** – Szkolenia ATO
- **03A** – Szkolenia SPO
- **03E** – Loty egzaminacyjne
- **04** – Wynajem statku powietrznego
- **05** – Loty niepłatne
- **06** – Obloty techniczne

Otwieranie PDT w systemie SALT24.pl możliwe jest jedynie na podstawie utworzonych wcześniej rezerwacji.

Rezerwacje

Moduł Rezerwacje pozwala na zarządzanie kalendarzem rezerwacji statków powietrznych oraz innych zasobów, takich jak na przykład sale szkoleniowe.

Po otwarciu modułu Rezerwacje prezentowana jest lista aktualnych rezerwacji, związanych z zalogowanym użytkownikiem.

Lista aktualnych rezerwacji

Nowa rezerwacja SP | Nowa rezerwacja inna | Kalendarz




Wyszukaj:


Pokaż 10 rekordów

Zasób	Data rezerwacji	Termin rezerwacji	Właściciel rezerwacji	Uczestnik rezerwacji	Tytuł rezerwacji	Status	Uwagi SALT	...
SP-KPX	czw. 18 maja	08:00 - 11:00	Kozicki Krystian	Turowski Michał	03B - Szkolenie ATO	Nowa		  
SP-KPX	czw. 18 maja	11:00 - 14:00	Kozicki Krystian	Krzysztofowicz Michał	03B - Szkolenie ATO	Nowa		  
SP-KWH	czw. 18 maja	16:00 - 19:00	Grzeszczuk Maciej	Łodygowska Joanna	03B - Szkolenie ATO	Nowa		  
Dyżur	pt. 19 maja	05:00 - 23:30	Luty Justyna		Marek Stanisławski 696 206 262	Brak		  
INFOS	pt. 19 maja	07:00 - 12:00	Miedza Robert		Jestem do 1200	Brak		  
SP-KWH	pt. 19 maja	08:00 - 18:00	Punda Dominik	Bill Mateusz	03B - Szkolenie ATO	Nowa		  
SP-KPX	pt. 19 maja	08:00 - 11:00	Kozicki Krystian	Turowski Michał	03B - Szkolenie ATO	Nowa		  
SP-KPX	pt. 19 maja	11:00 - 14:00	Kozicki Krystian	Krzysztofowicz Michał	03B - Szkolenie ATO	Nowa		  
SP-SVV	pt. 19 maja	14:00 - 15:00 (+3)	Miedza Robert	Miazga Waldemar	02H - Operacje specjal. HR	Nowa	Oblot gazociągu POZ	  
SP-KWH	sob. 20 maja	09:00 - 13:00	Grzeszczuk Maciej	Charytonowicz Michał	03B - Szkolenie ATO	Nowa		  

Liczba rekordów 110

<< 1 ... 7 8 9 10 11 >>

Dostęp do każdej z rezerwacji na liście odbywa się poprzez kliknięcie na nazwie zasobu (pierwsza kolumna w tabeli). Poszczególne rezerwacje można wyświetlić w kalendarzu poprzez wybranie ikony  znajdującej się obok każdego wiersza w tabeli. Dostęp do edycji parametrów rezerwacji możliwy jest poprzez wybranie symbolu , natomiast usunięcie rezerwacji następuje po wybraniu ikony .

Jeżeli na podstawie rezerwacji można otworzyć PDT (szczegółowe warunki zostały opisane w dalszej części instrukcji) to dodatkowo pojawia się ikona  umożliwiające szybkie przejście do edycji PDT.

Menu znajdujące się powyżej listy rezerwacji pozwala na:

- dodanie nowej rezerwacji statku powietrznego
- dodanie nowej rezerwacji innej
- przejście do widoku kalendarza rezerwacji

UWAGA: Otwarcie nowego PDT w systemie musi zostać poprzedzone utworzeniem rezerwacji. Dopiero na jej podstawie można otworzyć PDT w wersji elektronicznej.

Nowa rezerwacja SP

Dodawanie rezerwacji możliwe jest poprzez wybranie opcji **Nowa rezerwacja SP** lub z poziomu kalendarza rezerwacji.

Utworzenie nowej rezerwacji

Statek powietrzny:

ryczałt na EPMO na 05.2017

Insurance 2018-04-18
ARC 2017-07-24
Radio 2017-12-31
Weight and Balance 2017-07-24

Planowany rodzaj lotu:

Właściciel rezerwacji:

Uczestnik rezerwacji:

Termin rozpoczęcia:

Termin zakończenia:

Planowany czas lotu:

Lotnisko startu:

Pierwszy odcinek:

Dalsze odcinki:

Lista pasażerów:

Uwagi:

Ekran nowej rezerwacji umożliwia dodanie jej podstawowych parametrów:

- **Statek powietrzny** – lista wyboru, zawierająca SP dostępne dla zalogowanego użytkownika, wraz z ich statusem. Po wybraniu SP wyświetlana jest poniżej informacja publikowana przez Administratora. Informacja o SP jest automatycznie przenoszona do PDT otwieranego na podstawie rezerwacji.
- **Rodzaj lotu** – lista wyboru, zawierająca rodzaje lotów dostępne dla zalogowanego użytkownika. Informacja o rodzaju lotu jest automatycznie przenoszona do PDT otwieranego na podstawie rezerwacji.
- **Właściciel rezerwacji** – lista wyboru, zawierająca wszystkich użytkowników systemu. Jeżeli wybrany użytkownik jest pilotem, to zostanie on ustawiony jako PIC w momencie otwierania nowego PDT.
- **Uczestnik rezerwacji** – opcjonalna lista wyboru, zawierająca wszystkich użytkowników systemu. Jeżeli wybrany użytkownik jest pilotem, to zostanie on ustawiony jako SIC w momencie otwierania nowego PDT.
- **Terminy rozpoczęcia i zakończenia** – wymagana data i godzina rozpoczęcia oraz zakończenia rezerwacji.
- **Planowany czas lotu** – wymagana informacja na temat planowanego czasu lotu. Podpowiadana jest wartość wyliczona na podstawie terminów rezerwacji (- 30 min).

- **Lotnisko startu** – wymagana informacja o lotnisku startu, używana do raportowania do Portu Lotniczego Modlin.
- **Pierwszy odcinek** – wymagana informacja o pierwszym odcinku lotu, używana do raportowania do Portu Lotniczego Modlin.
- **Dalsze odcinki** – opcjonalna informacja o kolejnych odcinkach lotu, używana do raportowania do Portu Lotniczego Modlin.
- **Lista pasażerów** – opcjonalna informacja o pasażerach planowanych na locie. Informacja ta przekazywana jest na bramkę Portu Lotniczego Modlin w celu umożliwienia zgłoszonym osobom sprawnego wejścia na teren lotniska.
- **Uwagi** – opcjonalne dodatkowe informacje związane z rezerwacją.

Po uzupełnieniu wymaganych informacji należy wybrać przycisk **Utwórz** w celu utworzenia nowej rezerwacji w systemie. O utworzeniu rezerwacji jej uczestnicy są informowani za pomocą SMS lub maila.

Nowa rezerwacja inna

Dodawanie rezerwacji innych niż dla statków powietrznych możliwe jest poprzez wybranie opcji **Nowa rezerwacja inna** lub z poziomu kalendarza rezerwacji.

Utworzenie nowej rezerwacji

Rezerwowany zasób:

Właściciel rezerwacji:

Uczestnik rezerwacji:

Termin rozpoczęcia:

Termin zakończenia:

Tytuł rezerwacji:

Uwagi:

Ekran nowej rezerwacji umożliwia dodanie jej podstawowych parametrów:

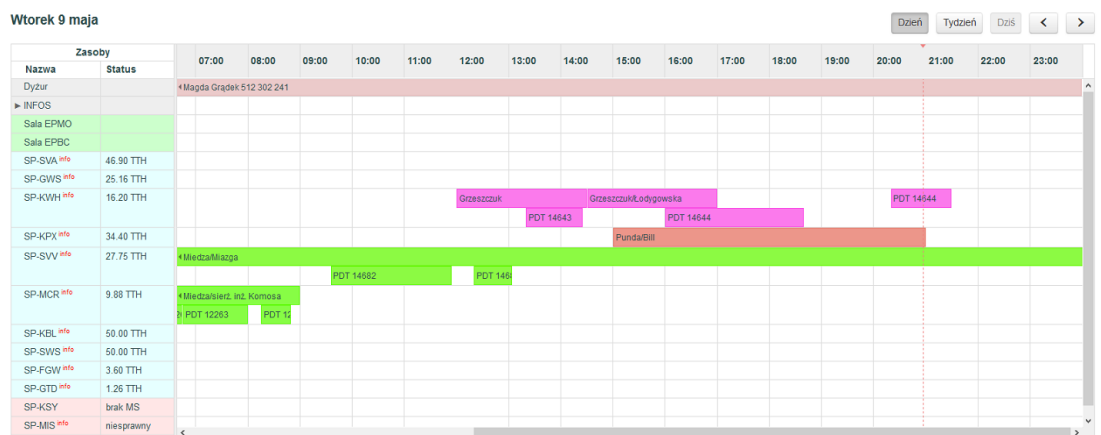
- **Rezerwowany zasób** – lista wyboru, zawierająca zasoby (takie jak na przykład sale wykładowe) dostępne dla zalogowanego użytkownika.
- **Właściciel rezerwacji** – lista wyboru, zawierająca wszystkich użytkowników systemu.
- **Uczestnik rezerwacji** – opcjonalna lista wyboru, zawierająca wszystkich użytkowników systemu.
- **Terminy rozpoczęcia i zakończenia** – wymagana data i godzina rozpoczęcia oraz zakończenia rezerwacji.
- **Tytuł rezerwacji** – wymagana informacja na temat tytułu rezerwacji.
- **Uwagi** – opcjonalne dodatkowe informacje związane z rezerwacją.

Po uzupełnieniu wymaganych informacji należy wybrać przycisk **Utwórz** w celu utworzenia nowej rezerwacji w systemie. O utworzeniu rezerwacji jej uczestnicy są informowani za pomocą SMS lub maila.

Kalendarz rezerwacji

Kalendarz rezerwacji pozwala na graficzne uporządkowanie zasobów i terminów. Może on być prezentowany w postaci dziennej oraz tygodniowej.

Widok kalendarza wersji dziennej jest następujący:



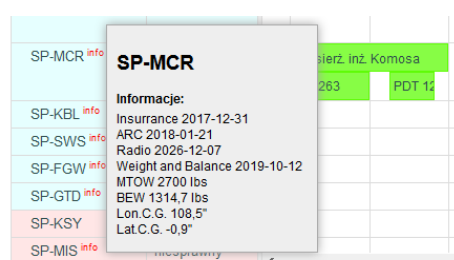
W lewym górnym rogu prezentowana jest data dla której wyświetlane są rezerwacje.

W prawym górnym rogu znajdują się przyciski nawigacyjne umożliwiające:

- przejście do wersji dziennej
- przejście do wersji tygodniowej
- ustawienie kalendarza na datę dzisiejszą
- przejście do poprzedniego dnia / tygodnia
- przejście do następnego dnia / tygodnia

Po lewej stronie kalendarza znajduje się lista zasobów, które mogą być rezerwowane przez zalogowanego użytkownika wraz z informacją o ich statusie. Jeżeli przy nazwie zasobu znajduje się napis **info**, to dla zasobu zostały opublikowane przez administratorów dodatkowe informacje dla pilotów.

Najechanie wskaźnikiem myszy wyświetla tę informację w postaci małego okienka:



Kalendarz dzienny prezentuje terminy z dokładnością do pół godziny. Prezentowane są zarówno rezerwacje jak i wykonane loty.

Po najechaniu wskaźnikiem myszy prezentowane są podstawowe informacje o rezerwacji lub wykonanym locie:

Rezerwacja może zostać **przesunięta na inny termin** bądź **wydłużona / skrócona** za pomocą myszy.

Możliwe jest również **dodanie nowej rezerwacji** poprzez wybranie myszą zakresu w odpowiednim wierszu kalendarza. Otwierany jest ekran tworzenia rezerwacji, wraz z automatycznym ustawieniem zasobu oraz terminów rozpoczęcia i zakończenia.

Kliknięcie na pasku reprezentującym rezerwację powoduje otwarcie ekranu informacji, pozwalającego na **edytowanie** i **usuwanie rezerwacji** jak również na otwarcie na jej podstawie **nowego PDT**.

Szczegóły rezerwacji SP-KPX

Otwórz PDT

[Powrót](#) | [Pokaż w kalendarzu](#) | [Aktualizuj](#) | [Usuń](#)

Statek powietrzny	SP-KPX
Termin rozpoczęcia	2017-05-09 15:00
Termin zakończenia	2017-05-09 21:00
Właściciel rezerwacji	Punda Dominik
Uczestnik rezerwacji	Bill Mateusz
Planowany rodzaj lotu	03B - Szkolenie ATO
Planowany czas lotu	05:30
Lotnisko startu	EPMO
Pierwszy odcinek	EPMO
Status	Nowa
Otwarta przez	Punda Dominik - 17/04/29 16:47:57
Zmieniona przez	Punda Dominik - 17/05/09 09:37:32

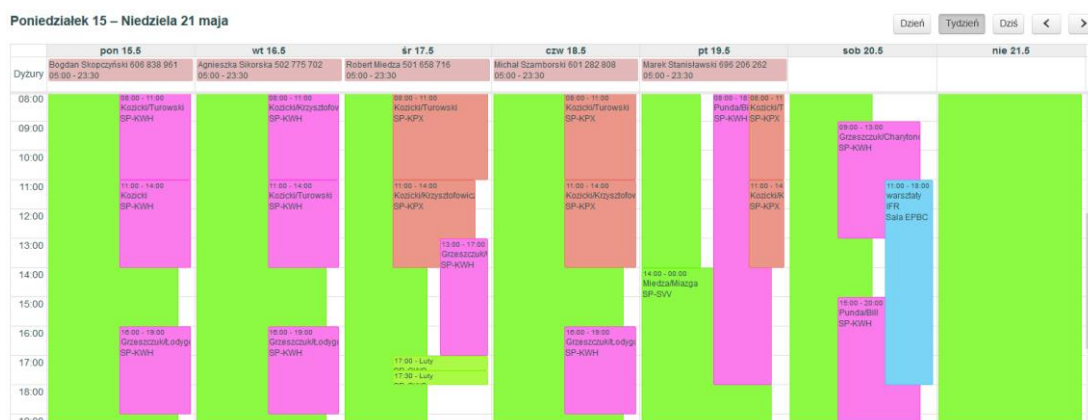
Ponad informacjami o rezerwacji znajduje się przycisk **Otwórz PDT**, bądź też informacja z jakiego powodu otwarcie PDT nie jest możliwe.

Otwarcie nowego PDT na podstawie rezerwacji możliwej jest wyłączenie wtedy, gdy zostały **jednocześnie spełnione następujące warunki:**

- rezerwacja **nie została anulowana**
- zalogowany użytkownik **jest pilotem**
- do rozpoczęcia rezerwacji **pozostało mniej niż godzina**
- od zakończenia rezerwacji **minęła nie więcej niż doba**
- statek powietrzny **jest sprawny**
- statek powietrzny **ma ważny MS**
- zalogowany użytkownik **nie ma otwartego innego PDT**
- dla statku powietrznego **nie został otwarty inny PDT**

Wybranie przycisku **Otwórz PDT** powoduje przeniesienie do ekranu tworzenia nowego PDT wraz z automatycznym wypełnieniem tych wartości, które mogą zostać ustalone na podstawie rezerwacji.

Kalendarz w wersji tygodniowej prezentuje większą ilość informacji:



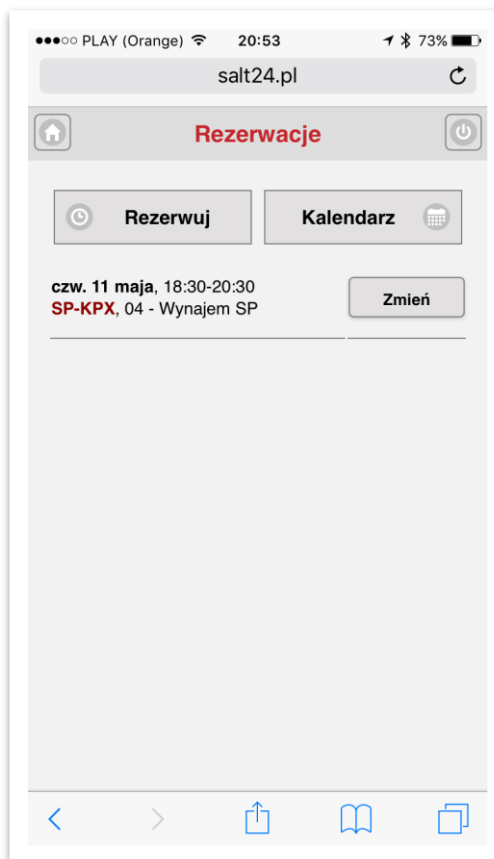
Obsługa kalendarza w wersji tygodniowej podlega tym samym zasadom, jak w wersji dziennej.

Rezerwacje w wersji mobilnej

Zarządzanie rezerwacjami możliwe jest również z poziomu aplikacji mobilnej.

Lista rezerwacji

Dostęp do listy rezerwacji następuje po wybraniu opcji **Rezerwacje** na ekranie głównym.



Na liście pojawiają się wszystkie aktualne rezerwacje zalogowanego użytkownika. Obok każdej rezerwacji znajduje się przycisk **Zmień**, pozwalający na jej edycję bądź usunięcie.

Jeśli rezerwacja spełnia opisane wcześniej warunki do otwarcia na jej podstawie PDT, dodatkowo pojawia się przycisk **PDT**.

Tworzenie rezerwacji

Utworzenie nowej rezerwacji następuje po wybraniu przycisku **Rezerwuj**. Nowa rezerwacja może również dodać bezpośrednio z widoku kalendarza.

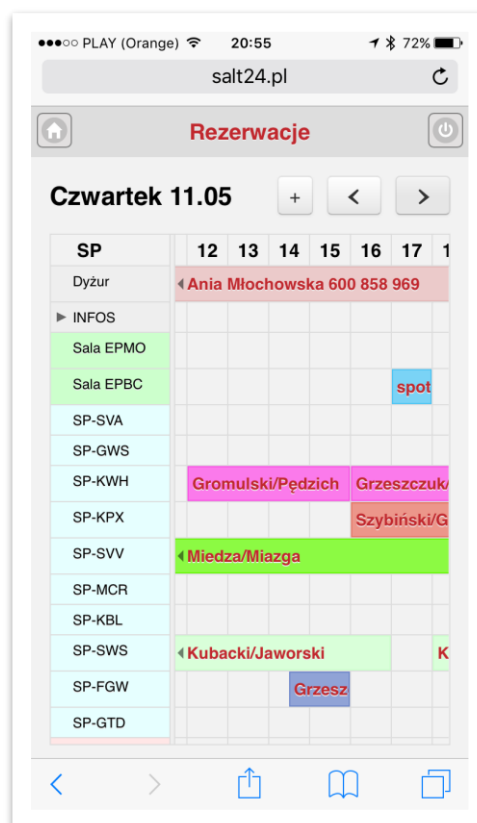
The image displays two screenshots of a mobile application interface for creating a reservation. The left screenshot shows the initial form with dropdown menus for 'SP-KWH (12.00 TTH)', 'Wybierz rodzaj lotu ...', and 'Opcjonalny uczestnik ...'. Below these are input fields for 'Termin rozpoczęcia:', 'Termin zakończenia:', 'Planowany czas lotu:', 'Lotnisko startu:' (with 'EPMO' selected), 'Pierwszy odcinek:', and 'Dalsze odcinki:'. The right screenshot shows the same form after selection, with the dropdowns expanded. At the bottom of the right form are two buttons: 'Wróć' (Back) and 'Dodaj' (Add) with a checkmark icon.

Pola które należy wypełnić w wersji mobilnej są takie same jak w pełnej wersji systemu.

Po wypełnieniu wymaganych informacji należy wybrać przycisk **Dodaj**, aby zapisać rezerwację w systemie. Po utworzeniu nowej rezerwacji jej uczestnicy są powiadamiani automatycznie za pomocą SMS lub maila.

Kalendarz rezerwacji

Wejście do widoku kalendarza rezerwacji następuje po wybraniu przycisku **Kalendarz**.



W lewym górnym rogu prezentowana jest data dla której wyświetlane są rezerwacje.

W prawym górnym rogu znajdują się przyciski nawigacyjne umożliwiające:

- dodanie nowej rezerwacji
- przejście do poprzedniego dnia
- przejście do następnego dnia

Po lewej stronie kalendarza znajduje się lista zasobów, które mogą być rezerwowane przez zalogowanego użytkownika.

W widoku kalendarza w wersji mobilnej możliwe jest **dodanie nowej rezerwacji** poprzez chwilowe przytrzymanie palcem komórki w kalendarzu a następnie przesunięcie i zaznaczenie wymaganego zakresu. Otwierany jest ekran tworzenia rezerwacji, wraz z automatycznym ustawieniem zasobu oraz terminów rozpoczęcia i zakończenia.

Kliknięcie na pasku reprezentującym rezerwację powoduje otwarcie ekranu informacji, pozwalającego na **edytowanie** i **usuwanie rezerwacji** jak również na otwarcie na jej podstawie **nowego PDT**.

Poprawność i kompletność danych wpisywanych przez pilotów na PDT jest kluczowa dla działania wszystkich modułów systemu.

Otwieranie PDT


Otwieranie nowego PDT

Aby otworzyć nowy PDT (Pokładowy Dziennik Techniczny) użytkownik musi posiadać w systemie co najmniej rolę Pilot. Aby zostać przypisany do tej roli skontaktuj się z administratorem systemu.

Uwaga: Otwarcie nowego PDT następuje wyłącznie na podstawie utworzonej wcześniej rezerwacji!

Nowy PDT można otworzyć na podstawie istniejącej rezerwacji jedynie jeśli spełnione są wszystkie następujące warunki:

- zalogowany użytkownik ma uprawnienia pilota
- do rozpoczęcia rezerwacji pozostało mniej niż jedna godzina
- od zakończenia rezerwacji minęło mniej niż jedna doba
- statek powietrzny jest sprawny
- statek powietrzny ma aktualny MS
- na statku powietrznym nie został otwarty inny PDT
- zalogowany użytkownik nie ma otwartego innego PDT

Otwarcie PDT następuje po wybraniu opcji **Nowy PDT** na stronie głównej Panelu użytkownika, bądź też poprzez kliknięcie na ikonie dokumentu  obok rezerwacji na liście **Moje rezerwacje SP**. Otwarcie PDT możliwe jest również z modułu Rezerwacji, co zostało opisane w dalszej części instrukcji.

PDT – informacje podstawowe

Główny ekran podczas otwierania PDT pobiera większość informacji z rezerwacji, na podstawie której został otworzony. Informacje te obejmują: datę, statek powietrzny, załogę, rodzaj lotu oraz liczbę pasażerów.

Status PDT: **Nowy**

Data PDT: 07.05.2017

Statek pow.: SP-KBL (979.50 TTH)

MS ważny do: 1000.00 / 9999-12-31

Numer PDT: 24

Pierwszy pilot: Mierzwa Tomasz

Drugi pilot: Kowalski Janek

Uwagi:

Rodzaj lotu: 04 - Wynajem SP

Kontrahent: 1231 - Tomasz Mierzwa

Instruktor:

Operacje:

Lp.	PAX	BAGS	Paliwo uzup.	Paliwo do lotu	Paliwo zużyto	Oilj uzup.	Miejsce startu	Czas Off-Block	Licznik początkowy	Miejsce lądowania	Czas On-Block	Licznik końcowy	Liczba lądowań	Czas lotu	Czas wg licznika	...
-----	-----	------	--------------	----------------	---------------	------------	----------------	----------------	--------------------	-------------------	---------------	-----------------	----------------	-----------	------------------	-----

Dodaj operację

Paliwo po locie (L): 0

Źródło paliwa: Stacja Paliw SALT

Opis usterki:

Zamknij PDT

Anuluj

Informacje w górnej części ekranu edycji PDT obejmują:

- **Status PDT** – przyjmuje wartości: Nowy, Otwarty, Zamknięty lub Sprawdzony.
- **Data PDT** – domyślnie ustawiana jest data początku rezerwacji.
- **Statek powietrzny** – lista wyboru, prezentująca SP do których użytkownik posiada uprawnienia, wraz z liczbą godzin lotu jakie pozostały dla każdego z nich, zgodnie z aktualnym świadectwem MS; lista ta określana jest przez **administratora systemu**; domyślnie ustawiany jest SP wpisany w rezerwacji.
- **Dane MS** – automatycznie zaciągane informacje o ważności MS dla SP.
- **Numer PDT** – automatycznie zaciągany numer kolejny PDT dla SP (może zostać zmieniony przez użytkownika, należy to jednak robić wyłącznie w uzasadnionych przypadkach).
- **Pierwszy pilot** – lista wyboru pozwalająca pisać dane PIC; domyślnie ustawiany jest właściciel rezerwacji.
- **Drugi pilot** – lista wyboru pozwalająca pisać dane SIC; domyślnie ustawiany jest uczestnik rezerwacji.
- **Rodzaj lotu** – lista wyboru, prezentująca rodzaje lotów dla których użytkownik może otworzyć nowy PDT, lista ta określana jest przez **administratora systemu**; domyślnie ustawiany jest rodzaj lotu wpisany w rezerwacji.
- **Uwagi** – opcjonalne pole tekstowe, pozwalające na wpisanie dowolnych uwag, związanych z otwieraniem nowego PDT.

W zależności od wybranego rodzaju lotu mogą pojawić się kolejne, specyficzne dla niego pola, zawierające dodatkowe informacje, takie jak:

- Dla lotów typu **01, 02, 02H**:
 - **Kontrahent** – lista wyboru, pozwalająca na wybranie kontrahenta.
 - **Opis usługi** – pole tekstowe, pozwalające na wpisanie dodatkowych uwag, związanych z wykonywaną usługą.
- Dla lotów typu **01A, 03D**:
 - **Voucher** – lista wyboru, pozwalająca na wybranie vouchera Salt.
 - **Voucher obcy** – pole tekstowe, pozwalające na wpisanie danych vouchera spoza systemu Salt.
- Dla lotów typu **03A, 03B, 03C, 03E**:
 - **Szkolenie** – lista wyboru, pozwalająca na wybranie aktywnego szkolenia.
 - **Instruktor** – lista wyboru, pozwalająca na wybranie instruktora nadzorującego lot na ziemi (nie będącego członkiem załogi).
- Dla lotów typu **04**:
 - **Kontrahent** – lista wyboru, pozwalająca na wybranie kontrahenta
 - **Instruktor** – lista wyboru, pozwalająca na wybranie instruktora nadzorującego lot w wynajmie.

Po uzupełnieniu wymaganych informacji należy użyć przycisku **Dodaj operację**, aby przejść do kolejnego ekranu, umożliwiającego edycję informacji o operacjach na PDT.

Dodawanie operacji na PDT

Otwarcie kolejnych operacji na PDT następuje poprzez wybranie opcji **Dodaj operację** na ekranie głównym edycji PDT.

Wymagane informacje przed lotem

Otwarcie nowej operacji na PDT następuje przed wykonaniem lotu i wymaga podania zestawu podstawowych informacji o planowanym locie.

Nowa operacja na PDT

Operacja na PDT:	SP-KBL 000023 / 1	Rodzaj lotu:	04 - Wynajem SP		
Uzupełnione paliwo (L):	0	Źródło paliwa:	-- Poza SALT --	Stan paliwa do lotu (L):	47
Uzupełniony olej (qt):	0	Uzup. olej przekł. (qt):	0	Uzup. olej hydr. (qt):	0
Potwierdzenie PFI:					

Otwórz operację Jeśli operacja została już wykonana, możesz od razu uzupełnić pozostałe dane i zamknąć ją przyciskiem poniżej.

Miejsce startu:		Czas off-block:		Licznik początkowy:	1387.5
Miejsce lądowania:		Czas on-block:		Licznik końcowy:	
Paliwo zużyte (L):		Czas operacji:		TTH operacji:	
Liczba lądowań:	0				

Zamknij operację Anuluj

Informacje wymagane do otwarcia operacji znajdują się w górnej części ekranu i obejmują:

- **Uzupełnione paliwo** – ilość paliwa zatankowana przed lotem (dodatkowo konieczne jest określenie zbiornika, z którego paliwo zostało zatankowane).
- **Źródło paliwa** – lista wyboru, prezentująca zbiorniki z paliwem SALT, zawierające taki rodzaj paliwa, jaki wymagany jest dla danego statku powietrznego (dodatkowo możliwe jest wybranie opcji '-- Poza SALT --' czyli wpisanie tankowania wykonanego w innej lokalizacji).
- **Stan paliwa do lotu** – pole bezwzględnie wymagane, określające stan paliwa do lotu; jest ono automatycznie ustawiana na szacowaną ilość paliwa na SP powiększoną o paliwo zatankowane przed lotem; **UWAGA! Podana ilość paliwa nie może być większa niż objętość zbiornika SP.**
- **Uzupełniony olej** – zestaw pól, zależny od konfiguracji SP, pozwalający na wpisanie ilości różnych rodzajów oleju, uzupełnionych przed lotem.
- **Potwierdzenie PFI** – pole służące potwierdzeniu, że zostały wykonane wszystkie czynności wymagane w ramach przeglądu przedlotowego; aby potwierdzić wykonanie PFI pilot dowódca (PIC) musi wpisać swoje hasło. **UWAGA! Należy podać hasło pilota dowódcy (PIC) wskazanego podczas otwierania PDT, który może być inny niż aktualnie zalogowany użytkownik.**

Po uzupełnieniu wymaganych informacji można użyć przycisku **Otwórz operację**, aby zakończyć otwieranie nowej operacji. Jeśli operacja została już wykonana można od razu wypełnić pozostałe informacje i zamknąć ją przyciskiem **Zamknij operację**.

Wymagane informacje po locie

Zamknięcie operacji na PDT następuje po zakończeniu lotu i wymaga podania kompletu informacji o wykonanym locie.

Dostęp do ekranu pozwalającego na edycję i zamknięcie operacji następuje poprzez wybranie opcji **Zamknij operację** na ekranie głównym edycji PDT.

Edycja operacji na PDT

Operacja na PDT:	SP-KBL 000023 / 1	Rodzaj lotu:	04 - Wynajem SP		
Uzupełnione paliwo (L):	10	Źródło paliwa:	-- Poza SALT --	Stan paliwa do lotu (L):	57
Uzupełniony olej (qt):	0	Uzup. olej przekł. (qt):	0	Uzup. olej hydr. (qt):	0

Pozostaw otwartą Jeśli operacja została już wykonana, możesz od razu uzupełnić pozostałe dane i zamknąć ją przyciskiem poniżej.

Miejsce startu:		Czas off-block:		Licznik początkowy:	1387,5
Miejsce lądowania:		Czas on-block:		Licznik końcowy:	
Paliwo zużyte (L):		Czas operacji:		TTH operacji:	
Liczba lądowań:	0				

Zamknij operację **Anuluj**

Informacje wymagane do zamknięcia operacji znajdują się w dolnej części ekranu:

- **Miejsce startu** – miejsce startu (ustawiane automatycznie na podstawie ostatniego miejsca lądowania).
- **Miejsce lądowania** – miejsce lądowania
- **Czasy on-block i off-block** – czas zegarowy rozpoczęcia i zakończenia operacji lotniczej; czasy te mogą być podane w postaci GG:MM (z dwukropkiem) lub GGMM (bez dwukropka); **UWAGA! Czas operacji nie może być dłuższy niż 6 godzin i w przypadku samolotów powinien być zgodny z licznikiem (dopuszczalna tolerancja to 20%).**
- **Licznik początkowy** – licznik początkowy dla operacji, przeniesiony z operacji poprzedniej (zmiana tej wartości powinna być wykonywana jedynie w uzasadnionych przypadkach)
- **Licznik końcowy** – licznik końcowy dla operacji; **UWAGA! Czas lotu wg licznika nie może być dłuższy niż 6 godzin i w przypadku samolotów powinien być zgodny z czasem zegarowym (dopuszczalna tolerancja to 20%).**
- **Paliwo zużyte** – ilość zużytego paliwa, domyślnie szacowana na podstawie czasu lotu i średniego zużycia dla danego SP; wartość ta może zostać skorygowana w przypadku kiedy faktyczne zużycie odbiega od zużycia szacowanego **UWAGA! Zużycie nie może być większe niż zadeklarowany stan paliwa do lotu.**
- **Liczba lądowań** – liczba wykonanych lądowań (domyślnie ustawiana na 1).

Po uzupełnieniu wymaganych informacji należy użyć jednego z przycisków:

- **Zakończ operację** – kończy bieżącą operację i przechodzi do ekranu głównego PDT.
- **Pozostaw otwartą** – pozostawia bieżącą operację w stanie otwartym (nie jest możliwe otwieranie kolejnych operacji dopóki nie zostanie ona zamknięta).

Podczas zamykania PDT pilot może określić, że SP nie jest zdalny do dalszych lotów. W takim przypadku nie będzie możliwe otwieranie kolejnych PDT do czasu usunięcia usterki.

Zamykanie PDT

Zamknięcie uprzednio otwartego PDT możliwe jest poprzez wybranie przycisku **Zamknij PDT** na ekranie głównym edycji PDT. PDT musi zostać zamknięty zanim można będzie otworzyć kolejny PDT dla tego samego statku powietrznego.

Dodatkowe informacje przy zamykaniu PDT

Przed zamknięciem PDT możliwe jest podanie zestawu dodatkowych informacji.

Status PDT: **Otwarty**

Data PDT: 13.03.2017

Statek pow.: SP-ABC

MS ważny do: 99999.00 / 9999-12-31

Numer PDT: 181

Pierwszy pilot: Mierzwa Tomasz

Drugi pilot:

Rodzaj lotu: 03B - Szkolenie ATO

Uwagi:

Szkolenie: PPL(A) dla Mierzwa Tomasz

Instruktor: Makara Mariusz

Operacje:

Lp.	PAX	BAGS	Paliwo uzup.	Paliwo do lotu	Paliwo zużyte	Olej uzup.	Miejsce startu	Czas Off-Block	Licznik początkowy	Miejsce lądowania	Czas On-Block	Licznik końcowy	Liczba lądowań	Czas lotu	Czas wg licznika	...
1	-	-	0	100	25	0.0	EPMO	10.00	1459.00	EPMO	11.00	1460.00	2	01.00	1.00	

Dodaj operację

Paliwo po locie (L): 0

Źródło paliwa: Stacja Paliw SALT

Opis usterki:

Zamknij PDT

Pozostaw otwarty

Anuluj

Informacje uzupełniane przed zamknięciem PDT obejmują:

- **Paliwo po locie** – ilość paliwa zatankowana po ostatnim locie (dodatkowo konieczne jest określenie zbiornika, z którego paliwo zostało zatankowane).
- **Źródło paliwa** – lista wyboru, prezentująca zbiorniki z paliwem SALT, zawierające taki rodzaj paliwa, jaki wymagany jest dla danego statku powietrznego (dodatkowo możliwe jest wybranie opcji '-- Poza SALT --' czyli wpisanie tankowania wykonanego w innej lokalizacji).
- **Opis usterki** – pole zawierające opis usterki, który przekazywany jest do CAMO i SMS; wpisanie usterki powoduje, że SP zostanie oznaczony jako niesprawny i nie będzie można dla niego otworzyć kolejnego PDT, do czasu aż **administrator CAMO** potwierdzi usunięcie usterki.

Po uzupełnieniu wymaganych informacji należy użyć jednego z przycisków:

- **Zamknij PDT** – powoduje ostateczne zamknięcie PDT i zapisanie wszystkich zmian.
- **Pozostaw otwarty** – pozostawia PDT w stanie otwartym do dalszej edycji (nie jest możliwe otwieranie kolejnych PDT dopóki nie zostanie on zamknięty).

Zamknięcie PDT jest możliwe nawet bez wpisania żadnych operacji lub z otwartą operacją, która nie została zamknięta (na przykład w sytuacji, kiedy lot nie został rozpoczęty z powodu stwierdzenia usterki). W takim przypadku pojawi się komunikat z prośbą o dodatkowe potwierdzenie intencji pilota.

W każdej chwili elektroniczny PDT może zostać wydrukowany i zarchiwizowany w wersji papierowej.

Drukowanie zamkniętego PDT

Po zamknięciu PDT otworzy się ekran z podstawowymi informacjami na jego temat.



PANEL UŻYTKOWNIKA

[Rezerwacje](#)
[Lista PDT](#)
[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)
[Zgłoś dobrowolny raport SMS](#)
[Wpisz tankowanie](#)
[Mój profil](#)

SP-KPX 014740
Lot szkolny
Paliwo
Czas pracy

[Powrót](#) | [Drukuj](#) | [Aktualizuj](#) | [Usuń](#)

Pokładowy Dziennik Techniczny Dziennik Podróży		DATA: 08-05-2017	TYP ST. POW.: DA20-C1	ZNAKI REJ.: SP-KPX	WARTOŚĆ HS (nr/lot / data): 3999,50/02-09-2017	Nr PDT: 014740															
DOWÓDCA SP/ INSTRUKTOR				DRUGI PILOT / UCZEŃ PILOT																	
IMIE I NAZWISKO: Baran Agnieszka		NUMER UPRAWNIENIA: S49		IMIE I NAZWISKO: Kowalska Ewelina		NUMER UPRAWNIENIA:															
DANE OPERACYJNO TECHNICZNE																					
Lp.	Nr. rozp.	Podst./lotu	PAU	SALES	Paliwo uzup.	Paliwo stan do lotu	Paliwo zużycie	Ciepłota otoczenia	Ciepłota wewnątrz	Ciepłota przed.	Ciepłota tył.	PFI	Wsp. startu	OP-BLOCK	Uczestnik socjotechn.	Wsp. podw.	OP-BLOCK	Uczestnik ref. techn.	Uczestnik adw.	Czas lotu	Czas wg. licznika
1.	1	03B	-	-	0	68	13	0,1	✓	✓	✓	✓	EPMO	14:18	4620,20	EPMO	15:00	4620,90	3	00:42	0,70
2.																					
3.																					
4.																					
Razem:		-	-	0		13	0,1											3	00:42	0,70	
																			Z przeniesienia:	8413	3964,40
																			Do przeniesienia:	8416	3965,10
OPIS NIESPRAWNOŚCI				SPOSÓB USUNIĘCIA NIESPRAWNOŚCI										UWAGI							

Otwarty przez: Baran Agnieszka / 8 maja 2017 16:09
Zamknięty przez: Baran Agnieszka / 8 maja 2017 16:26

Wydrukowanie wybranego PDT możliwe jest poprzez wybranie opcji **Drukuj** z menu kontekstowego na ekranie właściwym. Wydruk zawiera komplet informacji wpisanych w poprzednich krokach wypełniania PDT.

Do otwarcia PDT wystarczy dowolny w miarę nowoczesny telefon z dostępem do Internetu.

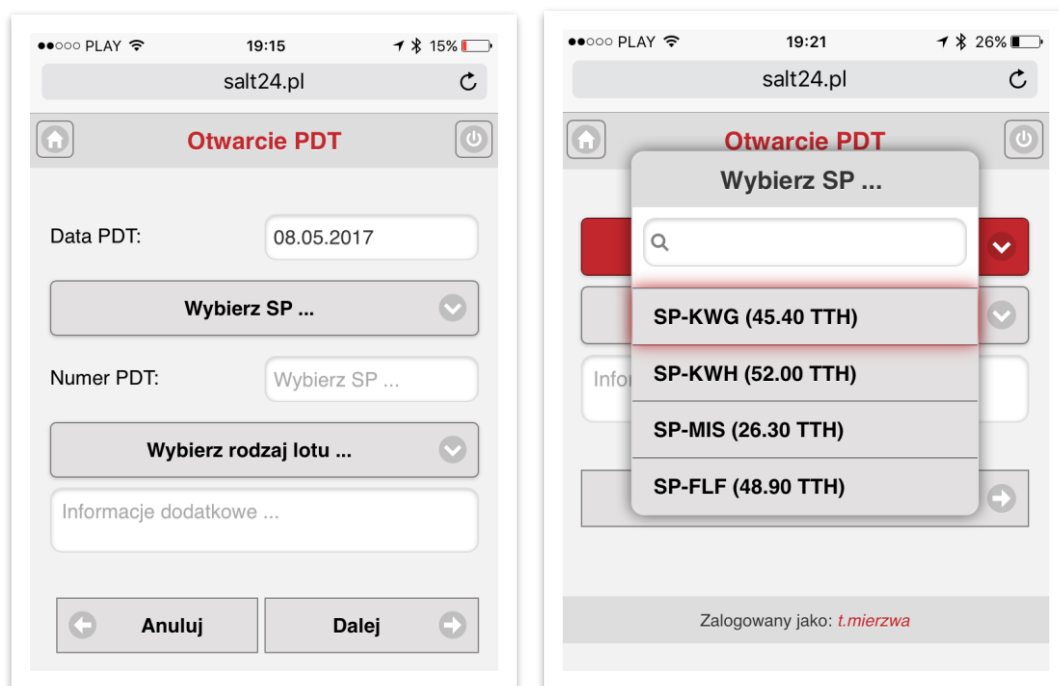
PDT w wersji mobilnej

Otwieranie i uzupełnianie PDT możliwe jest w wersji mobilnej z ekranu głównego aplikacji mobilnej, bądź też poprzez kliknięcie przycisku **PDT** przy aktualnej rezerwacji.

Otwieranie PDT w wersji mobilnej

Otwieranie PDT w wersji mobilnej podlega podobnym regułom jak w pełnej wersji systemu. Poszczególne ekrany zostały jednak mocno uproszczone i dostosowane do interfejsu telefonu komórkowego.

Pierwszy ekran w wersji mobilnej – informacje podstawowe:

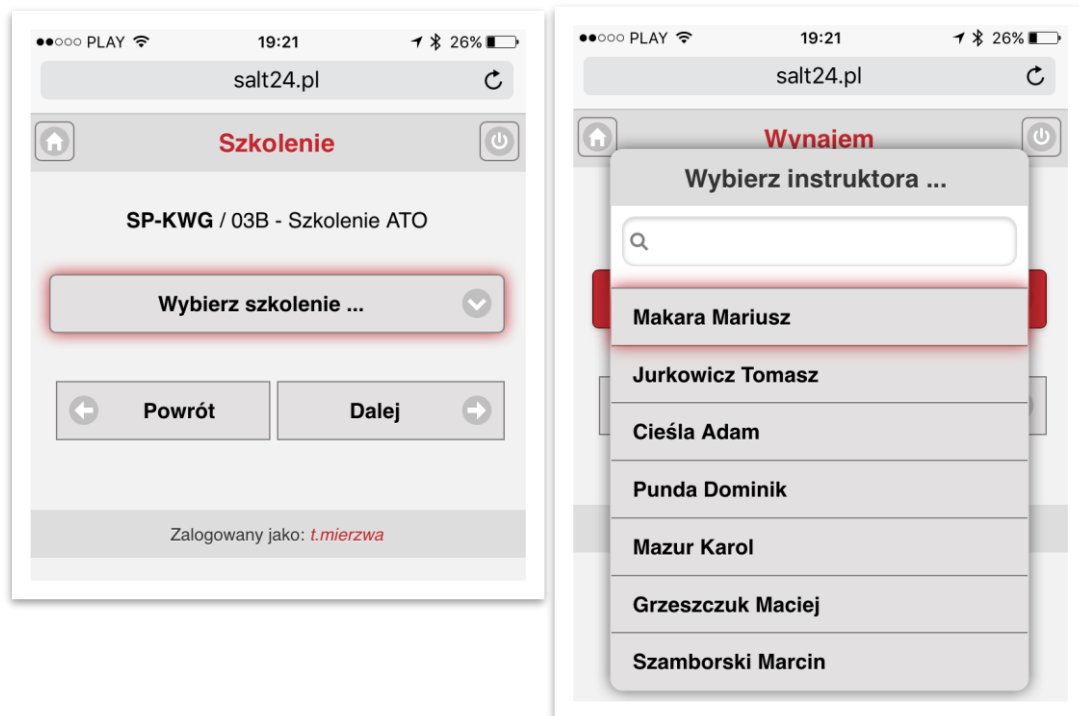


Ekran ten umożliwia dodanie następujących informacji:

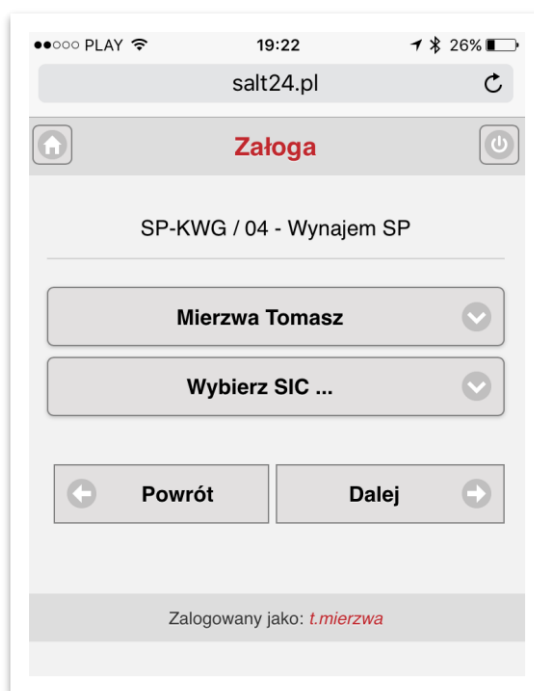
- **Data PDT** – domyślnie ustawiana jest data początku rezerwacji.
- **Statek powietrzny** – lista wyboru, prezentująca SP do których użytkownik posiada uprawnienia, wraz z liczbą godzin lotu jakie pozostały dla każdego z nich.
- **Numer PDT** – automatycznie zaciągany numer kolejny PDT dla SP (może zostać zmieniony, należy to jednak robić wyłącznie w uzasadnionych przypadkach).
- **Rodzaj lotu** – lista wyboru, prezentująca rodzaje lotów dla których użytkownik może otworzyć nowy PDT.
- **Informacje dodatkowe** – opcjonalne pole tekstowe, pozwalające na wpisanie dowolnych uwag, związanych z otwieranym nowym PDT.

W przypadku list wyboru w wersji mobilnej możliwe jest łatwe dotarcie do właściwej pozycji poprzez wpisanie dowolnego fragmentu tekstu w polu wyszukiwania na górze listy.

Drugi ekran w wersji mobilnej – informacje specyficzne dla rodzaju lotu:



Trzeci ekran w wersji mobilnej - załoga:



Na każdym ekranie w wersji mobilnej można użyć przycisku **Dalej** aby przejść do kolejnego ekranu, lub przycisku **Powrót** aby powrócić do poprzedniego.

Otwieranie operacji w wersji mobilnej

Aby otworzyć nową operację na PDT w wersji mobilnej należy wybrać opcję **Otwórz lot** w menu głównym systemu.

Otwieranie operacji na PDT w wersji mobilnej podlega tym samym regułom jak w pełnej wersji systemu.

The screenshot shows a mobile application interface for opening a flight operation. At the top, the status bar displays 'PLAY', the time '11:10', and battery level '90%'. Below the status bar, the address bar shows '192.168.1.20'. The main header is 'Otwarcie lotu' with a home icon on the left and a power icon on the right. The form contains the following fields and controls:

- SP-KWG - 000014 / 02-04-2016**
- Miejsce startu:** Input field with 'EPMO'.
- Uzupełnione paliwo (L):** Input field with '0'.
- Źródło paliwa:** Dropdown menu with 'Stacja Paliw SALT' selected.
- Stan paliwa do lotu (L):** Input field with '80'.
- Uzupełniony olej (qt):** Input field with '0'.
- Potwierdzam wykonanie PFI** (red text)
- Aby potwierdzić podaj hasło PIC ...** (input field)
- Otwórz** button with a checkmark icon.
- Anuluj** button with a close icon.

Po uzupełnieniu wymaganych informacji należy użyć przycisku **Otwórz**, aby zakończyć otwieranie nowej operacji i przejść do ekranu głównego systemu.

Zamykanie operacji w wersji mobilnej

Aby przejść do zamykania operacji w wersji mobilnej należy wybrać opcję **Zamknij lot** w menu głównym systemu.

Zamykanie operacji w wersji mobilnej podlega tym samym regułom jak w pełnej wersji systemu.

The screenshot shows a mobile application screen titled "Zamknięcie lotu" (Closing flight). At the top, there is a status bar with "PLAY", "11:34", and "89%". Below the status bar, the IP address "192.168.1.20" is displayed. The main content area contains the following fields and values:

SP-KWG - 000014 / 02-04-2016	
Miejsce startu:	EPMO
Miejsce lądowania:	EPGD
Czas off-block:	1000
Czas on-block:	1130
Licznik początkowy:	13,50
Licznik końcowy:	15
Liczba lądowań:	1
Paliwo zużyte (L):	30

At the bottom, there are two buttons: "Zamknij" (Close) with a checkmark icon and "Anuluj" (Cancel) with an 'X' icon.

Po uzupełnieniu wymaganych informacji należy użyć przycisku **Zamknij**, aby zamknąć operację i przejść do ekranu głównego systemu.

W wersji mobilnej czas można również podawać w postaci GG:MM (z dwukropkiem) lub GGMM (bez dwukropka). Jako symbol dziesiętny może zostać użyty przecinek lub kropka.

Zamykanie PDT w wersji mobilnej

Aby przejść do zamykania PDT w wersji mobilnej należy wybrać opcję **Zamknij PDT** w menu głównym systemu.

Zamykanie PDT w wersji mobilnej podlega tym samym regułom jak w pełnej wersji systemu.

PLAY 15:43 77%

192.168.1.20

Zamknięcie PDT

SP-KWG - 000016 / 02-04-2016

Paliwo po locie: 20

Źródło paliwa: Stacja Paliw SALT

SP zdolny do lotu: ☐ Tak

Opis usterki ...

Informacje dodatkowe ...

Zamknij **Anuluj**

Po uzupełnieniu wymaganych informacji należy użyć przycisku **Zamknij**, aby ostatecznie zamknąć PDT i przejść do ekranu głównego systemu.

Przeglądanie i edycja PDT

Zmiany w zamkniętym PDT

Po zamknięciu PDT pilot ma możliwość jego edycji **przez okres 24 godzin od zamknięcia**.

Po tym okresie, jeżeli z jakiegoś powodu konieczne jest wprowadzenie zmian należy się skontaktować z **administratorem CAMO**.

Dostęp do PDT

Dostęp do PDT możliwy jest poprzez Panel użytkownika. Po wybraniu PDT pojawi się ekran główny przedstawiający komplet informacji w formie zbliżonej do postaci papierowej.



PANEL UŻYTKOWNIKA

Rezerwacje Lista PDT Zgłoś zdarzenie lotnicze Zgłoś dobrowolny raport SMS Wpisz tankowanie Mój profil

SP-KPX 014740

Lot szkolny

Paliwo

Czas pracy

Powrót | Drukuj | Aktualizuj | Usuń

Półkadowy Dziennik Techniczny Dziennik Podróży										DATA: 08-05-2017	TYP ST. POW.: DA20-C1	ZNAKI REJ.: SP-KPX	WALNOŚĆ HS (nrakt / data): 3999,50/02-09-2017	Nr PDT: 014740							
DOWÓDCA SP/ INSTRUKTOR										DRUGI PILOT / UCZEŃ PILOT											
IMIE I NAZWISKO: Baran Agnieszka					NUMER UPRAWNIENIA: S49					IMIE I NAZWISKO: Kowalska Ewelina											
DANE OPERACYJNO TECHNICZNE																					
Ln	Nr menu	Rodzaj lotu	PAL	BLAD	Paliwo używ.	Paliwo stan do lotu	Paliwo zuzycie	Chłd olejów	Chłd w normie	Chłd przez	Chłd nied.	PF1	Miejsce startu	OP-Block	Licznik początkowy	Miejsce lądow.	OP-Block	Licznik końcowy	Liczba lądowań	Czas lotu	Czas wg licznika
1.	1	03B	-	-	0	68	13	0,1	✓	✓	✓	✓	EPMO	14:18	4620,20	EPMO	15:00	4620,90	3	00:42	0,70
2.																					
3.																					
4.																					
Razem:					-	-	0												3	00:42	0,70
																			Z przeniesienia:	8413	3964,40
																			Do przeniesienia:	8416	3965,10
OPIS NIESPRAWNOŚCI										SPOSÓB USUNIĘCIA NIESPRAWNOŚCI					UWAGI						

Chwasty przez: Baran Agnieszka / 8 maja 2017 14:09
Zamieniony przez: Baran Agnieszka / 8 maja 2017 15:20

Opcje pojawiające się w menu bocznym zależą od rodzaju lotu oraz uprawnień użytkownika.

W menu znajdującym się ponad obrazem PDT pojawiają się opcje umożliwiające jego wydrukowanie, bądź też edycję lub usunięcie (w ciągu 24 godzin po zamknięciu).

Powrót do głównego ekranu informacji o PDT następuje zawsze poprzez kliknięcie na **numerze PDT** w menu bocznym.

Edycja podstawowych informacji na PDT

Po wybraniu opcji **Aktualizuj** zostanie otwarty główny ekran edycji PDT.

Status PDT: **Zamknięty**

Data PDT: 08.05.2017

Statek pow.: SP-GTD

MS ważny do: 1307.79 / 2017-08-25

Numer PDT: 14602

Pierwszy pilot: sierż. inż. Komosa #heli

Drugi pilot: Luty Justyna

Rodzaj lotu: 03D - Lot zapoznawczy

Uwagi: Lot zapoznawczy - Paweł Kubiak/Marta Boguszevska

Voucher:

Voucher obcy:

Operacje:

Lp.	PAX	BAGS	Paliwo uzup.	Paliwo do lotu	Paliwo zużyte	olej uzup.	Miejsce startu	Czas Off-Block	Licznik początkowy	Miejsce lądowania	Czas On-Block	Licznik końcowy	Liczba lądowań	Czas lotu	Czas wg licznika	...
1	-	-	103	176	10	1,0	epmo	10:00	780,05	epbc	10:20	780,26	1	00:20	0,21	
2	-	-	0	166	104	0,0	epbc	11:30	780,26	epbc	13:30	782,19	2	02:00	1,93	
3	-	-	0	62	13	0,0	epbc	13:30	782,19	epmo	13:50	782,43	1	00:20	0,24	
Razem:			103		127	1,0							4	02:40	2,38	

Dodaj operację

Paliwo po locie (L): 0

Źródło paliwa: Stacja Paliw SALT

Opis usterki:

Modyfikuj PDT

Anuluj

Poszczególne informacje na PDT mogą zostać zmodyfikowane, a następnie zapisane po wybraniu przycisku **Modyfikuj PDT** na dole ekranu.

UWAGA: Edycja PDT możliwa jest jedynie w okresie 24 godzin od jego zamknięcia!

Edycja operacji na PDT

Poszczególne operacje na PDT mogą zostać zmodyfikowane. Przejście do edycji operacji następuje po wybraniu ikony znajdującej się obok każdej operacji.

Edycja operacji na PDT

Operacja na PDT: SP-GTD 014602 / 2

Rodzaj lotu: 03D - Lot zapoznawczy

Uzupełnione paliwo (L): 0

Źródło paliwa: -- Poza SALT --

Stan paliwa do lotu (L): 166

Uzupełniony olej (qt): 0

Uzup. olej przekł. (qt): 0

Uzup. olej hydr. (qt): 0

Miejsce startu: epbc

Czas off-block: 11:30

Licznik początkowy: 780,26

Miejsce lądowania: epbc

Czas on-block: 13:30

Licznik końcowy: 782,19

Paliwo zużyte (L): 104

Czas operacji: 02:00

TTH operacji: 1,93

Liczba lądowań: 2

Modyfikuj operację

Anuluj

Zapisanie zmian w operacji następuje po wybraniu przycisku **Modyfikuj operację**.

Możliwe jest również dodawanie nowych operacji poprzez wybranie przycisku **Dodaj operację** na ekranie edycji PDT. Ostatnia operacja na liście może również zostać usunięta, poprzez wybranie ikony znajdującej się obok operacji.

Lot szkolny

Jeśli dany PDT dotyczy lotu szkolnego, w menu bocznym pojawi się opcja **Lot szkolny**.

Po jej wybraniu prezentowane są najważniejsze informacje związane z realizowanym szkoleniem:



PANEL UŻYTKOWNIKA

[Mój profil](#)[Otwórz PDT](#)[Lista PDT](#)[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)[Zgłoś raport SMS](#)

SP-KWH 000010

Lot szkolny[Operacje](#)[Paliwo](#)[Czas pracy](#)

Informacje o locie szkolnym

[Powrót](#)

Statek powietrzny	SP-KWH
Numer PDT	000010
Data PDT	2016-03-25
Szkolenie	PPL(A)
Student	Golc Piotr
Instruktor na locie	Cieśla Adam
Instruktor prowadzący	Cieśla Adam
Kontrahent	2413 - Piotr Golc
Opłata za szkolenie	288.00 PLN

Informacje te dotyczą zarówno realizowanego szkolenia jak i kosztów wykonanego lotu, przypisanych do właściwego kontrahenta.

Lot w wynajmie

Jeśli dany PDT dotyczy lotu wykonywanego w wynajmie, w menu bocznym pojawi się opcja **Lot w wynajmie**.

Po jej wybraniu prezentowane są najważniejsze informacje związane z wynajmem:



PANEL UŻYTKOWNIKA

[Mój profil](#)[Otwórz PDT](#)[Lista PDT](#)[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)[Zgłoś raport SMS](#)

SP-ABC 000062

Lot w wynajmie

[Operacje](#)[Paliwo](#)[Czas pracy](#)

Informacje o wynajmie

[Powrót](#)

Statek powietrzny	SP-ABC
Numer PDT	000062
Data PDT	2016-04-02
Czas lotu TTH	1.50
Kontrahent	1231 - Tomasz Mierzwa
Opłata za wynajem	1350.00 PLN
Opłata za instruktora	150.00 PLN

Informacje te dotyczą czasu licznikowego oraz kosztów wykonanego lotu, przypisanych do właściwego kontrahenta.

Rozliczenie paliwa na PDT

Po wybraniu opcji **Paliwo** w menu bocznym prezentowane są najważniejsze informacje związane z rozliczeniem paliwa na danym PDT:



PANEL UŻYTKOWNIKA

[Mój profil](#)[Otwórz PDT](#)[Lista PDT](#)[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)[Zgłoś raport SMS](#)[Wpisz tankowanie](#)**SP-KWG 000018**

Lot w wynajmie

Operacje

Paliwo

Czas pracy

Rozliczenie paliwa na PDT

[Powrót](#)

Etap lotu	Uzupełniono	Zbiornik	Stan do lotu	Zużyto
EPMO - EPGD	---		91.0 L	30.0 L
EPGD - EPMO	30.0 L	Poza SALT	91.0 L	35.0 L
Po zakończeniu	35.0 L	Przyczepa z paliwem	91.0 L	---
Razem:	65.0 L		91.0 L	65.0 L

Tankowania poza SALT

Miejsce	Ilość paliwa	Faktura	Akcyza	Cena paliwa	Uwagi	...
EPGD	30.0 L	[brak]		[brak]		

Jak widać rozliczenie paliwa jest następujące:

- W pierwszym locie nie uzupełniano paliwa, natomiast zużyto ok. 30L.
- W EPGD uzupełniono zużyte paliwo i w drodze powrotnej zużyto ok. 35L.
- Po zakończeniu lotu uzupełniono 35L z przyczepy z paliwem w SALT.

Dla tankowań poza SALT istnieje możliwość podania informacji na temat ceny zakupu paliwa oraz dokumentów potwierdzających transakcję. Zakup taki zostanie odpowiednio uwzględniony na koncie finansowym wynajmującego bądź ucznia.

W przypadku tankowań poza SALT należy podać wartość zakupionego paliwa oraz numery faktury oraz dokumentu akcyzy.

Edycja informacji o tankowaniu

Po wybraniu ikony edycji na liście tankowań poza SALT pojawi się ekran umożliwiający wpisanie danych dotyczących wykonanego tankowania.

SP-KWG 000018

Lot w wynajmie

Operacje

Paliwo

Czas pracy

PANEL UŻYTKOWNIKA

Mój profilOtwórz PDTLista PDTZgłoś zdarzenie lotniczeZgłoś raport SMS

Modyfikacja tankowania poza SALT

Lotnisko tankowania: EPGD

Faktura za tankowanie: FV 13/2016/EPGD

Dowód dostawy:

Wartość paliwa (PLN): 1300

Faktura zostanie przesłana pocztą w ciągu 7 dni.

Uwagi:

AktualizujAnuluj

Po wybraniu przycisku Aktualizuj informacje te zostaną zapisane na koncie finansowym kontrahenta.

SP-KWG 000018

Lot w wynajmie

Operacje

Paliwo

Czas pracy

PANEL UŻYTKOWNIKA

Mój profilOtwórz PDTLista PDTZgłoś zdarzenie lotniczeZgłoś raport SMSWpisz tankowanie

Rozliczenie paliwa na PDT

Powrót

Etap lotu	Uzupełniono	Zbiornik	Stan do lotu	Zużyto
EPMO - EPGD	---		91.0 L	30.0 L
EPGD - EPMO	30.0 L	Poza SALT	91.0 L	35.0 L
Po zakończeniu	35.0 L	Przyczepa z paliwem	91.0 L	---
Razem:	65.0 L		91.0 L	65.0 L

Tankowania poza SALT

Miejsce	Ilość paliwa	Faktura	Akcyza	Cena paliwa	Uwagi	...
EPGD	30.0 L	FV 13/2016/EPGD		1300 PLN	Faktura zostanie przesłana pocztą w ciągu 7 dni.	

Każdy użytkownik ma możliwość zgłaszania zdarzeń lotniczych za pomocą systemu.

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Zgłoszenie zdarzenia

Zgłoszenie zdarzenia lotniczego możliwe jest przez każdego użytkownika po wybraniu opcji **Zgłoś zdarzenie lotnicze** w menu głównym Panelu użytkownika.

SALT AVIATION PANEL UŻYTKOWNIKA

Mój profil | Otwórz PDT | Lista PDT | Zgłoś zdarzenie lotnicze | Zgłoś raport SMS | Wpisz tankowanie

mierzwik	Zgłoszenie zdarzenia lotniczego
Rezerwacje	Data zdarzenia: 02.04.2016
Zgłoszone zdarzenia	Statek powietrzny: SP-KWG / DA20-C1
Zgłoszone raporty	Pilot dowódca: Mierzwa Tomasz
Dostęp do modułów	Rodzaj operacji: Wynajem
Zmiana hasła	Kwalifikacja zdarzenia: Zdarzenie
Przejdź do ...	Opis zdarzenia: <div>Skrócony opis zdarzenia...</div>
Profil pilota	Numer ewidencyjny PKBWL:
Profil instruktora	Data przyjęcia w PKBWL:
Profil studenta	<div>Utwórz Anuluj</div>
Profil kontrahenta	

Należy podać podstawowe informacje dotyczące zdarzenia lotniczego:

- **Data zdarzenia** – domyślnie podpowiadana jest data bieżąca.
- **Statek powietrzny** – lista wyboru, prezentująca statki powietrzne SALT.
- **Pilot dowódca** – domyślnie podpowiadane jest nazwisko aktualnie zalogowanego użytkownika.
- **Rodzaj operacji** – AOC, ATO, Wynajem, Prywatny, Inne.
- **Kwalifikacja zdarzenia** – Zdarzenie, Incydent, Poważny incydent, Wypadek.
- **Opis zdarzenia** – pole free-text zawierające skrócony opis zgłaszanego zdarzenia.
- **Numer ewid. PKBWL** – numer nadany przy zgłoszeniu zdarzenia do PKBWL.
- **Data przyjęcia w PKBWL** – data przyjęcia zgłoszenia przez PKBWL.

Po wybraniu przycisku **Utwórz** zgłoszenie jest tworzone i tafia do modułu SMS.


Status własnych zgłoszeń można przeglądać wybierając opcję **Zgłoszone zdarzenia** w menu bocznym Panelu użytkownika. Można tam również dopisywać do zgłoszenia dodatkowe uwagi i komentarze. Raz zgłoszone zdarzenie może zostać usunięte jedynie przez **administratora SMS**.

Każdy użytkownik ma możliwość zgłaszania dobrowolnych raportów SMS za pomocą systemu.

Zgłaszanie raportów SMS

Zgłoszenie raportu SMS

Zgłoszenie dobrowolnych raportów SMS możliwe jest przez każdego użytkownika po wybraniu opcji **Zgłoś raport SMS** w menu głównym Panelu użytkownika.

**PANEL UŻYTKOWNIKA**

[Mój profil](#) [Otwórz PDT](#) [Lista PDT](#) [Zgłoś zdarzenie lotnicze](#) [Zgłoś raport SMS](#) [Wpisz tankowanie](#)

mierzwik

Rezerwacje

Zgłoszone zdarzenia

Zgłoszone raporty

Dostęp do modułów

Zmiana hasła

Przejdź do ...

Profil pilota

Profil instruktora

Profil studenta

Zgłoszenie dobrowolnego raportu SMS

Data zgłoszenia: 02.04.2016

Osoba zgłaszająca: Mierzwa Tomasz

Treść zgłoszenia:

Utwórz

Anuluj

Należy podać podstawowe informacje dotyczące zgłaszanego raportu:

- **Data zgłoszenia** – domyślnie podpowiadana jest data bieżąca.
- **Osoba zgłaszająca** – domyślnie podpowiadane jest nazwisko aktualnie zalogowanego użytkownika.
- **Treść zgłoszenia** – pole free-text zawierające treść zgłaszanego raportu.

Po wybraniu przycisku **Utwórz** raport jest tworzony i tafia do modułu SMS.

Status zgłoszonych przez siebie raportów SMS można przeglądać wybierając opcję **Zgłoszone raporty** w menu bocznym Panelu użytkownika. Można tam również dopisywać do raportu dodatkowe uwagi i komentarze. Raz zgłoszony raport SMS może zostać usunięty jedynie przez **administratora SMS**.

Raporty anonimowe

UWAGA! Raporty zgłaszane w systemie nie są w 100% anonimowe. Nawet w przypadku wpisania innego nazwiska istnieje możliwość ustalenia osoby zgłaszającej. Aby zgłosić w pełni anonimowy raport SMS powinieneś użyć skrzynki na listy w biurze SALT Aviation, przeznaczonej do zgłaszania raportów.

Wszystkie tankowania poza PDT (obecnie na tzw. 'zeszyt') powinny obowiązkowo zostać zarejestrowane w systemie.

Tankowanie bez PDT

Wpisywanie tankowania

W przypadku tankowania statku powietrznego, które nie jest związane z żadnym PDT, należy również taki fakt zarejestrować w systemie.

Zarejestrowanie tankowania możliwe jest przez każdego użytkownika po wybraniu opcji **Wpisz tankowanie** w menu głównym Panelu użytkownika.



PANEL UŻYTKOWNIKA

[Mój profil](#)[Otwórz PDT](#)[Lista PDT](#)[Zgłoś zdarzenie lotnicze](#)[Zgłoś raport SMS](#)[Wpisz tankowanie](#)

mierzwik

[Rezerwacje](#)[Zgłoszone zdarzenia](#)[Zgłoszone raporty](#)[Dostęp do modułów](#)[Zmiana hasła](#)

Przejdź do ...

[Profil pilota](#)[Profil instruktora](#)[Profil studenta](#)

Nowe tankowanie bez PDT

Data tankowania: Osoba tankująca: Statek powietrzny: Zbiornik paliwa: Objętość paliwa (L):

Uwagi:

Należy podać podstawowe informacje dotyczące tankowania:

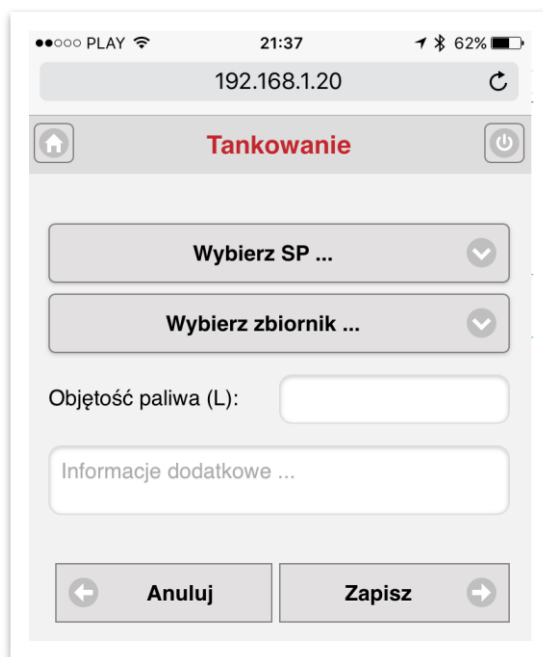
- **Data tankowania** – domyślnie podpowiadana jest data bieżąca.
- **Osoba tankująca** – domyślnie podpowiadane jest nazwisko aktualnie zalogowanego użytkownika.
- **Statek powietrzny** – lista wyboru, prezentująca statki powietrzne SALT.
- **Zbiornik paliwa** – lista wyboru, prezentująca zbiorniki z paliwem SALT; **UWAGA!** w przypadku wybrania zbiornika z paliwem innego rodzaju niż wymagane dla wybranego statku powietrznego zostanie zgłoszony błąd i należy dokonać ponownego wyboru.
- **Objętość paliwa** – objętość zatankowanego paliwa; **UWAGA!** wybrana objętość paliwa nie może być większa niż pojemność zbiorników wybranego statku powietrznego.
- **Uwagi** – pole free-text pozwalające na wpisanie dowolnych uwag związanych z przeprowadzonym tankowaniem.

Po wybraniu przycisku **Utwórz** tankowanie zostanie zarejestrowane w systemie.

Wpisywanie tankowania w wersji mobilnej

Zarejestrowanie tankowania bez PDT możliwe jest również w wersji mobilnej systemu.

W tym celu należy wybrać opcję **Tankowanie** w menu głównym.



The screenshot shows a mobile application interface for fuel registration. At the top, there is a status bar with 'PLAY', '21:37', and '62%' battery. Below it is a header bar with a home icon, the title 'Tankowanie' in red, and a power icon. The main content area contains two dropdown menus: 'Wybierz SP ...' and 'Wybierz zbiornik ...'. Below these is a text input field labeled 'Objętość paliwa (L):'. Underneath is another text input field labeled 'Informacje dodatkowe ...'. At the bottom, there are two buttons: 'Anuluj' (with a left arrow) and 'Zapisz' (with a right arrow).

Po wpisaniu wszystkich wymaganych informacji należy wybrać przycisk **Zapisz**, co spowoduje zarejestrowanie tankowania w systemie.

Uzyskiwanie pomocy

Informacje kontaktowe

W celu uzyskania pomocy w związku z korzystaniem z systemu SALT24 należy skontaktować się z jedną z poniższych osób:

Administratorzy systemu:

- **Agnieszka Pęksa** – a.peksa@salt.aero, tel. 509 054635
- **Michał Szamborski** - michal.szamborski@salt.aero tel. 601 282808
- **Tomasz Mierzwa** – mierzwik@me.com, tel. 601 938871

Administratorzy CAMO:

- **Marek Stanisławski** – m.stanislawski@salt.aero
- **Agnieszka Sikorska** – a.sikorska@salt.aero, tel. 504 208401

Administrator SMS:

- **Agnieszka Pęksa** – a.peksa@salt.aero, tel. 509 054635